

**Bruit :**  
Utiliser des outils moins bruyants

**Les Centres de Mesures Physiques contribuent à développer et à faire connaître des pratiques éprouvées dans les entreprises afin de prévenir, réduire ou maîtriser au quotidien les effets délétères pour la santé des nuisances physiques et chimiques.**

La SAS Lavoye est une entreprise familiale de travaux publics créée en 1945 par le père de l'actuel gérant. En 2015, l'entreprise s'est installée dans son nouveau siège social. Il comprend un bâtiment administratif, un bâtiment social (vestiaire et cantine) ainsi qu'un garage pour l'entretien des engins de chantiers et véhicules. Un soin particulier a été porté à la diminution des nuisances sonores par la séparation des opérations bruyantes (création de travées séparées par des murs) ainsi que par l'achat de matériel moins bruyant.

À titre d'exemple, pour le remplacement d'un pneu, une réflexion d'ensemble a été menée depuis la production de l'air comprimé jusqu'au dégonflage du pneu en passant par le dévissage des écrous de roue.

**Compresseur à vis**

► Lors de la création du nouveau garage, le choix de remplacer l'ancien compresseur à piston très bruyant par un nouveau à vis permet de travailler dans une ambiance plus calme.



En effet, le bruit du compresseur, mesuré à 71 dB(A) se confond avec le bruit de fond de l'atelier dans lequel il a pu être installé.

**Démonte obus silencieux**

► Ce démonte obus silencieux a été développé par l'INRS à la demande du CMP de la CRAMIF. Il permet de dégonfler un pneu en limitant le bruit d'échappement d'air.



L'utilisation de cet outil permet de réduire le bruit de 95 dB(A) à 76 dB(A) lors du dégonflage d'une roue de poids lourd à partir d'une pression de 8 bar. Pour en savoir plus, voir la fiche 12 du document INRS référencé ED997 Réduction du bruit, exemples de réalisations.

**Clé à choc avec silencieux**

► L'utilisation de cette clé à choc avec silencieux permet un gain mesuré de 3 dB(A) au desserrage d'une roue de poids-lourd, soit une diminution du bruit de moitié. Un autre avantage de ce système réside dans le fait que le silencieux est logé dans le siège d'un chariot qui fait également office d'assistance à l'utilisation de la clé qui y est suspendue à l'aide d'un portique à équilibreur de charge.



**Contacts fournisseurs**

- 🔗 Le démonte obus silencieux est au catalogue Facom et de ses nombreux distributeurs. Prix 40 € HT environ (valeur 2016). >>> [www.facom.fr](http://www.facom.fr)
- 🔗 La clé à choc et son siège-chariot à silencieux de marque Général Pneumatic est distribuée par les établissements L. Ferrier à Perpignan. Prix 2 000 € HT environ (valeur 2016). >>> [www.ferrier-sa.com](http://www.ferrier-sa.com)

**Les points forts en prévention :** la réduction du bruit n'a pas été le seul axe d'amélioration des conditions de travail pris en compte lors de la réalisation du nouveau garage. La réduction des risques de TMS a également guidé les choix d'équipement des ateliers. En effet, la mise en place d'une distribution et récupération centralisée des fluides, l'installation de ponts roulants sont autant d'éléments en complément des sièges pour clé à chocs dans la lutte contre la pénibilité. Des actions de réduction des TMS ont été également menées sur les chantiers, comme l'utilisation d'un compacteur à pieds de mouton radiocommandé ainsi que d'un pose bordures automatique.

**Références :**

- INRS ED997 Réduction du bruit, exemples de réalisations
- INRS TJ16 Le Bruit ; Aide-mémoire juridique

Pour plus d'information : [www.carsat-lr.fr](http://www.carsat-lr.fr) (Espace Entreprises)

Ceci est un exemple de réalisation. D'autres fabricants peuvent proposer des solutions alternatives.